



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.eroviniet.ro



APROB,
Director General
ing. Cristian PISTOL

11 2 SEP. 2023

CAIET DE SARCINI

Având ca obiect

Achiziția de camioane echipate cu braț macara pentru ridicare/ tractare, atenuator de impact, sistem cu perie rotativă pentru curățare drumuri, adecvate pentru protejarea lucrătorilor care efectuează intervenții de urgență pe autostrăzi și drumuri naționale.

1. INTRODUCERE

Autoritatea contractantă, denumită în continuare Beneficiar sau Achizitor este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA.

Obiectul achiziției: **Camioane echipate cu braț macara pentru ridicare/ tractare, atenuator de impact, sistem cu perie rotativă pentru curățare drumuri, adecvate pentru protejarea lucrătorilor care efectuează intervenții de urgență pe autostrăzi și drumuri naționale-** "Proiecte cu finanțare din sumele aferente componentei de împrumut a PNRR" – Componenta C4-Transport sustenabil- R1.3 -Siguranța rutieră poziția D „Investiții în infrastructura existentă pentru siguranța rutieră”, - "Achiziționarea de sisteme pentru protejarea lucrătorilor care efectuează intervenții de urgență la infrastructura autostrăzilor și de drumuri naționale deschise traficului internațional, tip "Truck mounted attenuator; 90 buc."

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACHIZIȚIEI

2.1. Informații despre Autoritatea contractantă

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. este o companie de interes strategic național.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) desfășoară activități de interes public național în domeniul managementului, întreținerii și operării rețelei naționale de transport rutier, în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

C.N.A.I.R.-S.A. are în structura sa 8 subunități denumite Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, 45 Secții de Drumuri Naționale, 318 districte și 1 Centru de Studii Tehnice Rutiere și Informatică (CESTRIN).

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produsului

În prezent, intervențiile de urgență sau lucrările planificate să se deruleze pe autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale sunt semnalizate conform schemelor de semnalizare temporară prevăzute în “Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/ sau pentru protejarea drumului”.

Siguranța rutieră a fost văzută ca o problemă a sistemului de transport, o consecință nefastă a acestuia, fără a se ține cont de faptul că accidentele rutiere presupun costuri directe care sunt suportate de sectorul de sănătate, domeniul afacerilor și de către familiile celor implicați. Accidentele rutiere sunt evenimente care au impact socio-economic extrem de puternic asupra societății în ansamblul ei și în mod direct asupra membrilor acesteia.

Întrucât rezultatele măsurilor care au avut ca scop creșterea siguranței participanților la trafic au fost sub așteptări, iar ambițiosul obiectiv de reducere la jumătate a numărului de decese în accidentele rutiere, pentru perioada 2010 – 2020 la nivelul Uniunii Europene nu s-a îndeplinit, numărul de decese în accidentele rutiere din Uniunea Europeană scăzând doar cu 37% până în 2020, Comisia Europeană a luat decizia de a elabora noile orientări pentru perioada 2022-2030 pentru un spațiu european de siguranță rutieră, menținând obiectivul principal, de reducere a deceselor cu 50% față de perioada anterioară.

Având în vedere că România se înscrie în zona riscului crescător al accidentelor rutiere, și că mai multe instituții ale statului, precum și alte organizații și companii private și-au asumat obiectivul de gestionare inteligentă a riscului rutier pentru asigurarea unui climat de siguranță în trafic, pornind de la determinarea precisă a costurilor sociale și economice la nivel național ca urmare a accidentelor rutiere grave și a celor soldate cu decese, a fost necesar ca CNAIR SA, ca instituție care participă la consolidarea unui sistem național de transport echilibrat și modern, să fie parte implicată activ pentru atingerea acestui deziderat.

Planul de reducere cu 50% a numărului victimelor accidentelor rutiere la nivelul Uniunii Europene în perioada 2022-2030 a fost prevăzut în politicile publice din România, fiind aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 682/25.05.2022, Strategia Națională de Siguranță Rutieră pentru perioada 2022 - 2030 care exprimă liniile strategice, directoare, pentru stabilirea politicii guvernamentale în ceea ce privește siguranța rutieră și căile de realizare și îmbunătățire a acesteia, însoțită de Planul de Acțiuni pentru implementarea acesteia în care sunt prezentate direcțiile de acțiune și obiectivele necesare a fi avute în vedere pentru atingerea dezideratului impus de Comisia Europeană.

Practic s-a dovedit că actualul cadru de reglementare este insuficient în ceea ce privește protejarea personalului care efectuează lucrări pe autostrăzi, drumuri expres sau drumuri naționale, artere de circulație pe care viteza de deplasare este mare. Aceste sisteme vor fi utilizate pentru protejarea lucrătorilor care efectuează intervenții de urgență la infrastructura autostrăzilor și a drumurilor naționale.

România, în calitate de stat membru, s-a aliniat dezideratului european, adoptând ”Strategia Națională privind Siguranța Rutieră 2022 - 2030”. În acest context, în capitolul 5-

” Obiective ” din ”Strategia Națională privind Siguranța Rutieră 2022 - 2030” , cu scopul reducerii numărului de persoane decedate ca urmare a evenimentelor rutiere, au fost alocate resursele necesare implementării unui plan coerent și eficient, pentru punerea în practică a politicilor de siguranță rutieră prevăzute pentru perioada 2022 – 2030.

Ulterior, ținând cont că în prezent în dotarea C.N.A.I.R. nu există niciun sistem de protejare a personalului care execută lucrări în zona autostrăzilor și a drumurilor naționale, a fost introdus în Planul Național de Redresare și Reziliență, aprobat de Consiliul UE, în Capitolul II – Componenta 4 -Transport sustenabil, achiziția de sisteme pentru protejarea lucrătorilor care efectuează intervenții de urgență la infrastructura autostrăzilor și a drumurilor naționale deschise traficului internațional **“Atenuator montat pe camion (TMA)”**.

Guvernul României a adoptat Hotărârea nr. 682/2022 privind aprobarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră pentru perioada 2022-2030 și a Planului de acțiuni pentru implementarea acesteia, act normativ care a fost publicat în Monitorul Oficial al României nr. 535 bis din 31 mai 2022. Astfel, începând cu anul 2022, politica de siguranță rutieră a devenit un obiectiv important, imperativ și de maximă prioritate, asumat și prevăzut în documentele strategice ale statului roman.

După anul 2020 planul de acțiuni privind siguranța tuturor participanților la trafic rămâne în continuare esențial și trebuie să constituie o prioritate pentru autoritățile implicate în atingerea obiectivelor cuprinse în acest plan. În acest context, Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2022- 2030. Următorii pași în direcția „Viziunii Zero” prevede că obiectivul pe termen lung al UE va rămâne acela de a se apropia cât mai mult de un nivel zero al deceselor cauzate de accidente rutiere până în 2050 („Viziunea Zero”). Același obiectiv ar trebui îndeplinit și în ceea ce privește vătămările grave. De asemenea, Uniunea Europeană va urmări noi obiective intermediare de reducere cu 50% a numărului de decese cauzate de accidente rutiere până în anul 2030 și de reducere cu 50% a numărului de vătămări grave în aceeași perioadă, comparativ cu anul de referință 2019.

2.3. Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Achiziția de *camioane echipate cu braț macara pentru ridicare/ tractare, atenuator de impact, sistem cu perie rotativă pentru curățare drumuri, adecvate pentru protejarea lucrătorilor care efectuează intervenții de urgență pe autostrăzi și drumuri naționale* conduce la:

- armonizarea cu practicile europene privind semnalizarea eficientă și protejarea, atât pe timpul zilei cât și pe timpul nopții, a personalului și a echipamentelor utilizate pe parcursul lucrărilor executate pe autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale europene.
- eliminarea cazurilor de victimizare, prin accidente rutiere, a personalului care efectuează intervenții de urgență la infrastructura rutieră pe sectoare de autostrăzi sau drumuri naționale pe care vitezele de deplasare sunt superioare.

2.4. Alte inițiative/ proiecte/ programe asociate cu această achiziție de produse

- nu este cazul

2.5. Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea

C.N.A.I.R. - S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate:

1. întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutiera definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației (conform ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative);
2. implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cu cerințele economiei naționale și cu cele de apărare;
3. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
4. emiterea de acorduri de amplasare, în zona autostrăzilor și drumurilor naționale, pentru construcții, panouri publicitare, instalații și alte obiective similare;
5. emiterea de autorizații speciale de transport intern;
6. încasarea și controlul tarifelor de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale;
7. activități comerciale industriale și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate.

Pentru realizarea obiectului de activitate, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. desfășoară activități industriale, de cercetare, de proiectare, de construcții, de întreținere, de învățământ, etc. de asemenea, deține în concesiune elementele infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale, pe care le administrează, exploatează, întreține și repara.

2.6. Factori interesați și rolul acestora

- nu este cazul

3. DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE

Camioane echipate cu braț macara pentru ridicare/ tractare, atenuator de impact, sistem cu perie rotativă pentru curățare drumuri, adecvate pentru protejarea lucrătorilor care efectuează intervenții de urgență pe autostrăzi și drumuri naționale

3.1. Descrierea situației actuale la nivelul Autorității contractante

În prezent C.N.A.I.R. nu are în dotare autovehicule prevăzute cu dispozitive de ridicare, curățare, informare și atenuator de impact tip „Atenuator montat pe camion (TMA)” pentru intervenția și protejarea personalului în zona lucrărilor pe autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale europene. De aceea, în Planul Național de Redresare și Reziliență, aprobat de Consiliul UE, în Capitolul II – Componenta 4 -Transport sustenabil, este prevăzută achiziționarea unor asemenea ansambluri.

3.2. Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Achiziția de *camioane echipate cu braț macara pentru ridicare/ tractare, atenuator de impact, sistem cu perie rotativă pentru curățare drumuri* care se va materializa în

procurarea unor asemenea sisteme având ca principal obiectiv protejarea personalului în zona lucrărilor pe autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale europene.

3.3. Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

- nu este cazul

3.4. Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

Cerințe asupra produselor

Furnizorul are obligația de a livra utilajele noi și nefolosite, conform specificațiilor, în cantitățile, la locațiile și în condițiile solicitate.

Furnizorul trebuie să pună la dispoziția beneficiarului seturi de documente (evaluări de riscuri, planuri de prevenire SSM și instrucțiuni proprii de SSM) pentru noile utilaje, la data livrării acestora. Aceste documente (evaluări de riscuri, planuri de prevenire SSM și instrucțiuni proprii de SSM) se vor prezenta semnate și stampilate de un evaluator de riscuri atestat.

Furnizorul are obligația de a transfera Achizitorului dreptul deplin de proprietate asupra bunurilor care fac obiectul contractului de furnizare la momentul recepției acestora.

Cerințe privind conformitatea cu cerințele, legislația, standardele și reglementările aplicabile

Ansamblurile (autovehicul, dispozitivul pentru atenuare șoc la impact, panou mesaje variabile, macara și perie rotativă) furnizate în baza contractului, vor fi certificate pentru conformitate CE și vor respecta toate cerințele impuse de legislația, standardele și reglementările aplicabile în România, inclusiv cele cu privire la Protecția Mediului, Asigurarea Calității, PSI, Securitate și Sănătate în Muncă, etc.

La predarea utilajelor către Achizitor, Furnizorul are obligația de a face dovada conformității acestora cu cerințele din Caietul de Sarcini și cu reglementările în vigoare aplicabile.

Nota: Specificațiile tehnice care indică o anumită origine, sursă, producție, un produs special, o marcă de fabricație sau de comerț, un brevet de invenție, o licență de fabricație sunt menționate doar pentru identificarea cu ușurință a tipului de produs și nu au ca efect favorizarea sau eliminarea anumitor operatori economici sau anumitor produse. Aceste specificații vor fi considerate ca având mențiunea “sau echivalent”.

Cerințe privind omologarea, autorizarea și înmatricularea echipamentelor

Furnizorul este responsabil pentru obținerea oricăror omologări, autentificări, autorizări și alte asemenea, astfel încât produsele furnizate în baza contractului să poată fi comercializate și utilizate pe teritoriul României potrivit destinației, în conformitate cu legislația și reglementările aplicabile privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității autovehiculelor ca fiind rutiere- RNTR 7, actualizat, precum și documentația legală ISCIR.

Furnizorul este responsabil pentru obținerea autorizațiilor provizorii de circulație cu valabilitate potrivit legii, necesare pentru ca autovehiculele livrate să poată circula pe drumurile publice, până la înmatricularea definitivă pe numele Autorității Contractante.

Furnizorul va îndeplini formalitățile de înmatriculare ale bunurilor furnizate în baza contractului, pe cheltuiala sa, fără decontare din partea beneficiarului.

Cerințe privind asigurarea mentenanței prin unități service autorizate

Furnizorul are obligația de a asigura existența în România a unei (unor) unități service specializate care să fie autorizate pentru: acordarea asistenței tehnice pe durata „Perioadei de garanție” și efectuarea operațiunilor de mentenanță (întreținere și reparații) pe durata Perioadei de garanție, inclusiv a serviciilor de constatare, transport la unitatea service - în cazul unei pene imobilizante, reparare, service mobil, precum și înlocuirea, cu piese de origine noi, în cazul deteriorării acestora prin accidente rutiere sau defecțiuni de fabricație.

Furnizorul are obligația să asigure, după semnarea contractului, autorizarea unității(lor) service solicitate.

Unitatea (unitățile) service autorizata(e) trebuie să dispună de personal de specialitate și să dețină dotările și experiența necesare efectuării operațiunilor service aferente produselor.

Furnizorul își asumă întreaga responsabilitate pentru asigurarea unităților service autorizate și plata oricăror costuri legate de identificarea, instruirea, auditarea și autorizarea acestor unități.

În condițiile în care pe perioada de garanție este necesară intervenția /înlocuirea / schimbarea atenuatorului de impact tip „TMA” din cauza unor evenimente neprevăzute (accidente, coliziuni, functionarea necorespunzătoare sau alte asemenea), Contractantul are obligația de a înlocui/remedia atenuatorul de impact de tip „TMA”, costurile privind aceste intervenții urmand a fi suportate de către Autoritatea contractanta, în condițiile în care aceste costuri nu sunt acoperite de asigurările Autorității contractante sau a terței parti care a produs evenimentul. Contractantul are obligația de a efectua toate demersurile necesare privind identificarea problemelor, achiziționarea atenuatorului, inclusiv a tuturor serviciilor aferente.

Cerințe privind asigurarea pieselor de schimb și a consumabilelor de origine

Furnizorul are obligația asigurării unui sistem eficient de furnizare a consumabilelor și pieselor de schimb de origine, pentru asigurarea operațiunilor de întreținere și reparații în Perioada de Garanție, în conformitate cu prevederile legislației și a reglementărilor în vigoare.

Furnizorul va asigura respectarea cerințelor impuse de normele și reglementările aplicabile pe teritoriul României, inclusiv cele cu privire la asigurarea furnizării pieselor de schimb și a consumabilelor în Perioada Garanției.

3.4.1. Produse solicitate

3.4.1.1. Autovehicule noi cu 6 roți, diesel, categoria camion, cabina 2 usi, platformă cu macara, dispozitiv pentru atenuare șoc la impact, sistem de curățare carosabil cu perie, transmisie integrală nepermanentă

Cantitate	U.M.	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificații tehnice minime	Specificații tehnice extinse	Durata minimă garanție
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
32	buc	Conform tabel prezentat la pct 3.5.2.	în max 24 luni de la emiterea comenzii de livrare	Conform celor prezentate la pct. 3.4.1.2.	-	36 luni

3.4.1.2. Specificații tehnice minime (Descrierea produselor):

Prezentare exterioară:

- autoșasiu cu configurație axe min 6x2
- caroserie cu cabină cu 2 uși
- lungime minimă 8000 mm
- platformă lungime minimă 5000 mm
- lățime minimă (fără oglinzi) 2500 mm
- înălțime maximă 3500 mm
- ampatament minim 4000 mm
- garda la sol minimă 350 mm
- masa proprie min 8000 kg
- macara destinată ridicare/tractare
- atenuator de impact tip „TMA,,
- panou led mesaje variabile
- rampă (girofar) semnalizare cu lumină galbenă
- proiectoare ceață
- oglinzi exterioare acționabile electric , încălzite
- lunetă cabină cu degivrare

Prezentare interioară:

- geamuri electrice față
- panou comandă pentru panou led cu mesaje variabile
- panou de comandă rampă (girofar) semnalizare cu lumină galbenă
- panou de comandă sistem pentru acționarea echipamentelor macaralei
- sistem pentru acționarea echipamentului pentru curățarea părții carosabile + perie
- computer de bord, tahograf digital
- volan reglabil cu imobilizator
- scaune față dotate cu sistem de încălzire/scaun șofer încălzit, suspensie pneumatică, suport lombar
- ventilație habitacul - minim: aer condiționat
- airbag-uri frontale și laterale șofer + pasager
- tapițerie din material textil, rezistență la uzură și murdărire
- roată rezervă cu dimensiunea similară celorlalte anvelope montate pe autovehicul
- sistem monitorizare presiune în pneuri
- închidere centralizată de la distanță cu telecomandă
- centuri siguranță
- covorașe cauciuc
- pachet prim ajutor: trusă sanitară, stingător auto

DOTĂRI

Motor:

- Diesel
- Puterea minimă 300 CP
- Nivel de emisii poluante minim EURO 6

Cutie de viteze: manuală, min. 8+1 trepte, ambreiaj mono-disc, diferențial blocabil

Sistem transmisie: integral, asistat

Sistem de direcție: - servodirecție asistată hidraulic

Sistem de frânare: cu disc față/spate

ABS și EBS (Electronic Brake System – Sistem de frânare asistat electronic)

ESP (Electronic Stability Control – Control electronic al stabilității)

Asistență la plecarea din rampă

Indicator nivel uzură frână

Caroserie: - protecție anticorozivă minim 10 ani

Macara pentru ridicare/tractare

- capacitate de încărcare (portantă) min.3500 kg
- lungime braț min.6000 mm
- capacitate de rotire 360°, cu limitarea capacității peste cabină
- acționare hidraulică
- sistem de calare cu extindere hidraulică
- sistem de rabatare pentru picioarele de calare în poziția de transport
- sistem de blocare gravitațională pentru cârlig la manipularea încărcăturii, cârlig de agățare rotativ de minimum 5 tone
- dotări sisteme de control FSC (Sistem de control al stabilității), CPM (Monitorizare Poziție Macara), MPES (Sistem Multifunctional pentru Extensie), UHSS (Oțel cu Rezistență Foarte Ridicată)

Atenuator de impact tip „TMA,,

- rezistența la impact la viteze de 100 km/h, conform SR-EN 1317-4/ MAS
- panou led pentru mesaje variabile, lățime max.3000 mm/înălțime max.3000 mm + panou comandă, vizibil de la o distanță de 500m
- operare prin centralină electro-hidraulică, montată în cutie securizată
- operare prin joystick și priză electrică
- atenuatorul va fi agrementat conform SR-EN 1317/ NCHRP 350

Sistem cu perie rotativă pentru curățare drumuri

- | | |
|---------------------------------------|------------------------|
| - Material perie rotativă de curățare | plastic |
| - Reglarea unghiului de lucru | mecanic |
| - Motor hidraulic | presiune min. 180 bari |
| - Diametrul rotorului | max.550 mm |
| - Lățimea de lucru | min. 2000 mm |
| - Lungime/lățime/înălțime | min.180/220/0.90 cm |
| - Greutate | max.320 kg |

Alte dotări

- senzori acustici pentru manevrarea cu spatele
- pilot automat
- apărători de roți cu preșuri protectoare
- placă frontală pentru atașament perie pentru curățare parte carosabilă + perie
- instalație electrică conformă normelor în vigoare și lumini de gabarit laterale culoare galben/portocalie conforme Directivei 76/758/CE sau Regulamentului 7/2002/CEE
- autovehiculul va fi livrat cu Manual de utilizare în limba română (format letric sau electronic), carte de identitate și autorizație de circulație provizorie cu valabilitate potrivit legii pentru circulația pe drumurile publice din România

3.4.2. Disponibilitate

Pe întreaga perioadă de garanție, Furnizorul trebuie să aibă posibilitatea înlocuirii produselor sau a oricăror elemente componente defecte care fac obiectul garanției, cu produse identice ca performanță și design.

3.5. Extensibilitate/Modernizare

- nu este cazul

3.5.1. Garanție

Perioada de garanție va fi de minimum 36 luni pentru întregul ansamblu (autovehicul, dispozitiv pentru atenuarea șocului la impact, panou mesaje variabile, macara și perie rotativă)

Garantia ansamblului va fi de minimum 36 de luni și maximum 60 de luni în funcție de opțiunea ofertantului stabilită în cadrul Propunerii Tehnice referitoare la factorul de evaluare „**Perioada de garanție a produselor**” din cadrul criteriilor de atribuire.

Perioada și obiectul garanției se referă la toate componentele produsului, cu excepția pieselor de schimb și a consumabilelor.

Perioada de garanție începe de la data semnării fără obiecțiuni a procesului verbal de recepție a autovehiculelor și va fi specificată în Carnetul de Garanție al produsului.

Pe durata Perioadei de Garanție, Furnizorul se obligă să asigure, cu titlu gratuit, service-ul, asigurarea, înlocuirea pieselor și repararea oricăror defecțiuni care sunt în responsabilitatea garanției.

Repararea defecțiunilor ce fac obiectul garanției se va realiza de către Furnizor, în intervalul de 72 de ore și maximum 15 zile (calendaristice) de la data primirii sesizării defecțiunii și în funcție de complexitatea acesteia. Sesizarea cu privire la necesitatea acordării de service poate fi telefonică, în format letric sau electronic.

Toate costurile legate de remedierea defecțiunilor autovehiculului, în caz de pană imobilizantă (inclusiv tractarea sau transportarea pe platformă, în termen de maximum 24 de ore de la sesizare, de la locul imobilizării autovehiculului sau de la locul indicat de Autoritatea Contractantă și până la cea mai apropiată unitate service din rețeaua autorizată a Furnizorului pentru efectuarea reparațiilor autovehiculului) sunt în sarcina Furnizorului. Prin produs se înțelege autovehiculul cu toate dotările prevăzute în specificații.

În cazul în care Furnizorul nu remediază defecțiunea în maximum 15 zile (calendaristice) de la constatare, Furnizorul va pune la dispoziția Achizitorului alt autovehicul cu caracteristici similare, pe cheltuiala sa până la remedierea defecțiunii. În cazul în care nu există soluție tehnică de reparație, Furnizorul este obligat să înlocuiască produsul cu unul nou cu caracteristici similare. Produsul care, în timpul perioadei de garanție, îl înlocuiește pe cel defect beneficiază de o nouă perioadă de garanție care curge de la data înlocuirii produsului și a semnării procesului verbal de recepție cantitativă și calitativă.

Pe întreaga perioadă de garanție, toate eventualele defecțiuni calitative vor fi remediate pe cheltuiala Furnizorului, în baza soluțiilor de remediere stabilite de acesta și aprobate de Autoritatea Contractantă.

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție.

Pentru scopul acestei proceduri, noțiunea de „defect” trebuie interpretată ca un comportament al produsului diferit de parametrii agreeți de părți prin contract, având ca referință pentru determinarea defectelor specificațiile tehnice și cerințele funcționale din caietul de sarcini.

3.5.2. Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Descărcarea utilajelor de pe trailer cade în totalitate în sarcina furnizorului.

Livrarea tuturor utilajelor se va realiza în termen de maximum 24 luni de la data emiterii Notei de comandă de către Achizitor. Achizitorul va emite nota de comandă în termen de maxim 30 de zile de la semnarea contractului.

Beneficiarul poate emite una sau mai multe Note de comanda. Un produs este considerat livrat când toate activitățile în cadrul contractului au fost realizate și produsul/ echipamentul este instalat/montat, și corespunde cerințelor Autorității Contractante.

Produsele vor fi livrate cantitativ și calitativ la locul indicat de Autoritatea Contractantă în Nota de comanda, orientativ locurile de livrare vor fi, fie la Centrele de monitorizare și întreținere aflate în coordonarea CNAIR SA, fie la sediile a opt DRDP-uri din teritoriu sau la sediile Secțiilor de Drumuri Naționale/Autostrazi.

Fiecare produs va fi însoțit de toate subansamblele/părțile componente necesare punerii și menținerii în funcțiune.

Contractantul va ambala și eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită.

Ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipulării accidentale, expunerii la temperaturi extreme și precipitațiilor din timpul transportului și depozitării. În stabilirea mărimii și greutății ambalajului Contractantul va lua în considerare, acolo unde este cazul, distanța față de destinația finală a produselor furnizate și eventuala absență a facilităților de manipulare la punctul de livrare.

Graficul de livrare:

Utilajele vor fi livrate și predate Beneficiarului începând cu luna a IX-a de la data semnării contractului sau, dacă este cazul, de la data menționată în Nota de Comanda, iar cadența livrărilor va fi de 2 utilaje pe lună în baza comenzilor emise de Beneficiar.

Livrarea utilajelor se va realiza conform graficului de mai sus, respectând termenele maxime impuse de Autoritatea Contractantă.

Furnizorul este direct responsabil pentru respectarea prevederilor legii SSM nr. 319/2006, HG 1425/2006, norme de aplicare ale legii 319/2006 atunci când asigură transportul, depozitarea și instruirea salariaților beneficiarului care vor utiliza noile utilaje.

Se va întocmi un Proces Verbal de recepție pentru fiecare produs livrat, în parte.

Durata contractului: 24 luni de la data intrării în vigoare.

- 1) Livrarea se va face în următoarele condiții: Furnizorul va prezenta Certificatul de Conformitate pentru utilajele furnizate, precum și dovada respectării cerințelor impuse de normele și reglementările aplicabile pe teritoriul României.
- 2) Furnizorul va livra produsele noi și nefolosite, conform specificațiilor, în cantitățile și la locațiile indicate în nota de comandă. Produsele vor fi omologate/autorizate pentru funcționare conform destinației și prevederilor legale în vigoare pe teritoriul României.
- 3) Furnizorul va preda Achizitorului:
 - Factura fiscală;
 - Certificat de Garanție și Carnet de garanție;
 - Manualul de utilizare în limba română (tipărit/format digital);

- Evaluările de riscuri de SSM, planurile de prevenire și protecție și instrucțiunile proprii de SSM ale utilajului;
 - Fișa de întreținere/Cartea de garanție, ce cuprinde graficul cu reviziile ce trebuie efectuate în perioada de garanție;
 - Cartea de Identitate a autovehiculului cu folia de autentificare aplicată de către Autoritatea competentă;
 - Autorizația provizorie de circulație pentru minim 30 de zile
 - Certificat de conformitate;
 - Certificat ISCIR
 - Certificatul de înmatriculare
 - Poliță de asigurare obligatorie RCA încheiată pentru o perioadă de minimum 30 de zile.
- 4) Recepția produselor de către Achizitor este condiționată de efectuarea de către Furnizor a probelor de funcționare și a instruirii personalului Beneficiarului.
- 5) Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului. Produsele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de orice factor extern.
- 6) Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreat al produselor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Produsele vor fi livrate în locurile indicate de Autoritatea contractantă pentru fiecare produs în parte, și anume:

- sediile Secțiilor de Drumuri Naționale precum și ale C.I.C./P.S. din subordinea Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri, respectiv:

Nr. cr	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. București	Adresa
1	Sectia Autostrăzi București	
2	C.I.C. Ciorogârla	A1 Bucuresti-Pitesti, km 11+050 stg.
3	C.I.C. Ionești	A1 Bucuresti-Pitesti, km 11+050 stg.
4	C.I.C. Căteasca	A1 Bucuresti-Pitesti, km 11+050 stg
5	C.I.C. Snagov	A3 Bucuresti-Ploiesti, km 31+000 dr.
6	P.S. Bărcănești	DN 1 Bucuresti-Ploiesti, km 54+550 stg
7	P.S. Gherghilei	A3 Bucuresti-Ploiesti, km 7+700 dr.

Nr. cr	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Craiova	Adresa
1	C.I.C. Negreni	
2	P.S. Balș	

Nr. cr	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Brașov	Adresa
1	Sectia Autostrăzi Sibiu	
2	C.I.C. Săliște	Săliște, A1 km 270 + 020, Nod Săliște
3	C.I.C. Ungheni	
4	C.I.C. Boița	

Nr. cr	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Cluj	Adresa
1	Secția Autostrăzi Cluj	A3 Autostrada A3, km 51 Str. Mihai Viteazu nr. 34, Turda A10 Autostrada A3, km 38+400
2	C.I.C. Dumbrava	
3	C.I.C. Gilău	
4	C.I.C. Câmpia Turzii	
5	C.I.C. Teiuș	
6	P.S. Savadisla	
7	P.S. Biharia	

Nr. cr	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Timișoara	Adresa
1	Secția Autostrăzi Timișoara	Autostrada A1, km 316+160 dr. Autostrada A6, km 2+305 dr., jud. Timis Autostrada A1 Orastie-Holdea
2	C.I.C. Pianu	
3	C.I.C. Tipari	
4	C.I.C. Ortisoara	
5	C.I.C. Pecica	
6	C.I.C. Soimuș	

Nr. cr	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Iași	Adresa
1	Secția de Drumuri Naționale Bacău	Str. Republicii nr.1, Bacău
2	Secția de Drumuri Naționale Suceava	Str. Grigore Alexandru Ghica nr.12, Suceava

Nr. cr	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Constanta	Adresa
1	Secția Autostrăzi Constanța	A2 km 105+500, calea 2
2	C.I.C. Drajna	

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Buzău	Adresa
1	Secția de Drumuri Naționale Buzău	Str. Independenței, nr. 63, Buzău
2	Secția de Drumuri Naționale Focșani	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 6, Focșani

3.5.3. Operațiuni cu titlu accesoriu

3.5.3.1. Instalare, punere în funcțiune, testare

La predarea utilajelor către Achizitor, Furnizorul are obligația de a efectua probele de funcționare în prezența reprezentanților autorizați ai Achizitorului.

Furnizorul este responsabil pentru asigurarea personalului calificat și a resurselor necesare pentru efectuarea probelor de funcționare, operațiunilor de transport, descărcare, manipulare, pe perioada probelor de funcționare, inclusiv combustibilul necesar, în cel mult 10 zile de la livrarea utilajelor.

Furnizorul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la acceptare de către Autoritatea Contractanta.

3.5.3.2. Instruirea personalului pentru utilizare

Furnizorul va asigura instruirea personalului desemnat să utilizeze utilajul, acesta trebuie să asigure 16 ore de instruire pe o perioadă de 4 zile. Vor fi organizate minimum 2 sesiuni de instruire pentru personalul beneficiarului, ce vor avea loc estimativ în luna a IX-a și în luna a XX-a, a contractului.

Furnizorul este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de Autoritatea Contractantă. Numărul persoanelor care vor fi instruite este minimum 2 persoane de la fiecare punct de livrare.

Instruirea va fi organizată după ce produsele sunt livrate și trebuie să permită personalului Autorității Contractante să înțeleagă funcționalitățile acestora, mentenanța de rutină care trebuie efectuată, precum și depistarea defectelor.

Furnizorul va livra pentru fiecare echipament în parte un *Manual de utilizare și întreținere* care va cuprinde recomandări privitoare la utilizarea și întreținerea produselor, cum ar fi: frecvența inspectării periodice, sugestii de întreținere și orice alte informații considerate relevante de către acesta.

Furnizorul trebuie să propună orice subiect suplimentar care ar putea fi necesar pentru a se asigura că personalul Autorității Contractante este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a produselor.

Sesiunea de instruire se va face la locul de livrare și se va încheia cu oferirea unui exemplar de Manual și cu semnarea unui document prin care să se ateste că personalul a fost instruit.

Sesiunea de instruire se va desfășura în limba română.

Personalul desemnat să utilizeze utilajul trebuie să fie instruit cu privire la caracteristicile tehnice, modul de utilizare a brațului macara (în apropierea firelor de înaltă tensiune), atenuatorului de impact „TMA”, respectiv a panoului cu mesaje variabile și sistemul de curățare a carosabilului, după caz.

3.5.3.3. Mentenanța preventivă în perioada de garanție

Prin *mentenanța preventivă* se înțelege acele operațiuni de verificare și întreținere, periodice, stabilite de către producătorul ansamblurilor și menționate în carnetul de garanții sau alt document care atestă aceste operațiuni.

Mentenanța preventivă trebuie înțeleasă ca totalitatea operațiunilor de întreținere și reparație ale unui produs care se efectuează pe parcursul ciclului de viață al acestuia, la intervale regulate cu scopul de a asigura funcționarea optimă a produsului, pentru a reduce riscurile de defectare și de deteriorare.

Acestea se denumesc generic „revizii tehnice planificate” și efectuarea lor la termenele stabilite condiționează păstrarea garanției acordate de producător. Aceste revizii tehnice sunt efectuate pe cheltuiala achizitorului.

Furnizorul trebuie să efectueze mentenanța preventivă a produsului **anual în perioada de garanție**.

Operațiunile care trebuie efectuate de Furnizor pentru fiecare intervenție sunt: inspecție, operațiuni de întreținere periodică, reparații.

Furnizorul este responsabil pentru realizarea operațiunilor de mentenanță preventivă în conformitate cu cerințele stabilite de către producătorul echipamentului și sunt parte din Pretul contractului și se vor include în Propunerea Financiară în pretul fiecărui utilaj/echipament.

Înainte de efectuarea operațiunilor de mentenanță preventivă, Furnizorul comunică Autorității Contractante lista operațiunilor de mentenanță care trebuie efectuate.

Datele exacte la care se va efectua mentenanța preventivă în perioada de garanție vor fi agreeate cu Autoritatea Contractanta.

Mentenanța preventivă trebuie să acopere toate costurile aferente intervenției, inclusiv forța de muncă, piese de schimb și altele asemenea, toate acestea fiind pe cheltuiala Furnizorului, Beneficiarul nefiind îndreptat să plătească acestea.

Operațiunile de mentenanță preventivă trebuie efectuate în condiții de securitate, cu protejarea adecvată a personalului care efectuează mentenanța și a altor persoane prezente la locul unde are loc intervenția.

După fiecare intervenție preventivă, Furnizorul trebuie să prezinte un raport care să includă activitățile realizate.

În cadrul reviziilor tehnice se înlocuiesc componentele (materialele) și piesele consumabile (altele decât cele acoperite de garanție), se inspectează mașinile și subansamblele, se fac eventuale reglaje, completări de lichide și gresări. La final se testează produsul dacă funcționează la parametrii specificați.

3.5.3.4. Mentenanța corectivă în perioada de garanție

Mentenanța corectivă reprezintă acele operațiuni de intervenție (reparații) la un produs, care se efectuează pe parcursul perioadei de garanție, ca urmare a unor defecțiuni sau când produsul nu mai funcționează la parametrii optimi. Aceste operațiuni includ înlocuirea pieselor sau subansamblelor uzate sau deteriorate din cauze obiective (accidente ori defecțiuni de fabricație) și au ca finalitate restabilirea capacității de funcționare a produsului.

Mentenanța corectivă implică o diagnosticare corectă a problemelor, găsirea soluțiilor de remediere, utilizarea de piese de calitate și de origine și utilizarea de personal specializat pentru asemenea intervenții. Mentenanța corectivă se va face în funcție de gradul de uzură al produsului și va fi în sarcina achizitorului cu privire la planificare și derulare, fără cheltuieli suplimentare din partea Autorității Contractante.

3.5.3.5. Suport tehnic

Pe toată perioada contractului, atât în perioada de garanție cât și după expirarea perioadei de garanție Furnizorul va asigura suport tehnic Autorității contractante sau îi va asigura suportul tehnic prin intermediul reparatorilor autorizați de Furnizor.

3.5.3.6. Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției

Nu este cazul

3.5.4. Mediul în care este operat produsul

Produsele sunt folosite pe tot parcursul anului, în toate zonele geografice și de relief, la temperaturile care se înregistrează în aceste zone, în cadrul derulării programelor de întreținere/ intervenții/ restricții de circulație pe drumuri, atât pe timp de vară cât și iarnă.

3.5.5. Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea/instalarea

- nu este cazul

3.6. Atribuțiile și responsabilitățile Părților

3.6.1. Atribuțiile și responsabilitățile Contractantului

Contractantul are obligația de a furniza produsele prevăzute în contract cu profesionalismul și promptitudinea convenite angajamentului asumat și în conformitate cu propunerea sa tehnică, cu cerințele Caietului de Sarcini, cu respectarea legislației și reglementărilor tehnice curente în vigoare și în baza aplicării unor metodologii relevante, bazate pe cele mai bune practici naționale și internaționale.

După semnarea contractului cu Furnizorul, Achizitorul va transmite notă/notele de comandă pentru furnizarea produselor. Achizitorul va urmări ca produsele să fie livrate în perioada și în condițiile prevăzute în Caietul de Sarcini la adresa specificată în comandă, însoțite de documentele stabilite.

Furnizorul va furniza produsele prevăzute și în cantitățile stabilite cu caracteristicile și în conformitate cu cerințele Caietului de sarcini.

Furnizorul este responsabil, până la livrarea (descărcarea) produselor la destinație, de orice pierdere, deteriorare sau alte evenimente produse pe parcursul transportului.

Furnizorul are obligația să asigure instruirea de specialitate a personalului Achizitorului cu privire la operarea și întreținerea utilajului.

Furnizorul are obligația să remedieze defecțiunile apărute în perioada de garanție pe cheltuiala sa într-un interval de 72 de ore și maximum 15 zile (calendaristice) de la data primirii sesizării defecțiunii și în funcție de complexitatea acesteia

3.6.2. Atribuțiile și responsabilitățile Autorității Contractante

Autoritatea Contractantă se obligă să recepționeze produsele furnizate ce fac obiectul contractului în conformitate cu prevederile capitolului 5.

Autoritatea Contractantă are obligația de a controla, verifica și măsura prestațiile efectuate.

Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica și testa produsele, pentru a verifica conformitatea lor în raport cu specificațiile Caietului de Sarcini.

Autoritatea Contractantă se obligă să plătească prețul către furnizor în termenul convenit (maximum 60 zile de la primirea facturii la sediul beneficiarului). Factura se va emite după recepția produselor, iar procesele verbale trebuie să fie fără obiecțiuni.

4. DOCUMENTAȚII CE TREBUIESC FURNIZATE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

La livrare, Furnizorul va preda autorității contractante, împreună cu produsele și următoarele documentații:

- Certificat de Garanție și Carnet de garanție;
- Manualul de utilizare (tipărit/format digital) în limba română
- Fișa de întreținere/Cartea de garanție, ce cuprinde graficul cu reviziile ce trebuie efectuate în perioada de garanție;
- Cartea de Identitate a autovehiculului cu folia de autentificare aplicată de către Autoritatea competentă;
- Autorizația provizorie de circulație pentru minim 30 de zile;
- Certificat de conformitate;
- Certificat ISCIR;
- Certificat de înmatriculare;

Toate costurile generate de înmatricularea provizorie în circulație a utilajelor (de ex: polita de asigurare; numere provizorii; verificare RAR; și alte asemenea) sunt suportate de către

contractant, fiind pe cheltuiala acestuia, Beneficiarul nefiind îndreptăţit la plata acestor costuri.

5. RECEPŢIA PRODUSELOR

Achizitorul va organiza recepţia cantitativă şi calitativă a produsului la locaţiile de livrare comunicate în comandă, pe baza documentelor de livrare.

Recepţia se finalizează prin semnarea procesului verbal de recepţie cantitativ şi calitativ, fără obiecţiuni, de către Achizitor.

Furnizorul se obligă să furnizeze produsele prevăzute în contract, cu caracteristicile şi în conformitate cu cerinţele Caietului de sarcini; nu se acceptă oferte alternative.

În perioada de garanţie toate eventualele defecţiuni vor fi remediate pe cheltuiala Furnizorului, în baza soluţiilor de remediere stabilite de acesta şi aprobate de Autoritatea Contractanta.

6. MODALITĂŢI ŞI CONDIŢII DE PLATĂ

Preţul total ofertat de către Furnizor trebuie să fie ferm şi să acopere toate costurile directe, indirecte şi profitul pentru toate obligaţiile, riscurile şi responsabilităţile stabilite sau implicite ce decurg din contractul de furnizare, pentru livrarea la termen a produselor în conformitate cu cerinţele Caietului de Sarcini.

Preţul total va include în mod obligatoriu:

- Costurile de producţie şi testare;
- Costurile legate de importarea în România a produselor, inclusiv plata oricăror taxe, tarife, comisioane sau onorarii aferente importului;
- Costurile legate de transportul utilajelor până la locul de livrare, inclusiv pentru transporturile sau deplasările necesare în vederea omologării şi autorizării acestora;
- Costurile legate de efectuarea probelor de funcţionare la recepţie şi instruirea de specialitate a personalului Achizitorului cu privire la operarea şi întreţinerea produselor, conform cerinţelor;
- Costurile legate de identificarea, instruirea şi autorizarea unităţii service specializate pentru: acordarea asistentei tehnice pe durata Perioadei de garanţie şi efectuarea operaţiunilor service (întreţinere şi reparaţii - constatare, transport la unitatea service autorizată şi reparare) pe durata Perioadei de garanţie;
- Costurile legate de efectuarea operaţiunilor service (întreţinere şi reparaţii), inclusiv a serviciilor de constatare, transport la unitatea service, reparare şi service mobil pe durata Perioadei de Garanţie. Nu sunt incluse în activitatea de întreţinere, reviziile tehnice obligatorii în Perioada de garanţie stabilite prin cartea tehnică sau manualul de întreţinere al utilajului dat de Furnizor (în revizie intră costurile cu materiale consumabile, piese de uzură şi manopera aferentă şi se defineşte ca fiind activitatea de întreţinere periodică planificată, stabilită de producător sau furnizor);
- costurile legate de acordarea de asistenţă tehnică la cerere şi remedierea/repararea oricăror defecţiuni care fac obiectul garanţiei acordate;
- Costurile legate de instituirea şi menţinerea unui sistem eficient de livrare a consumabilelor şi pieselor de schimb de origine pe durata Perioadei de garanţie;
- Costurile legate de omologarea, autorizarea provizorie de circulaţie pentru min 30 de zile, în numele Achizitorului, a autovehiculelor pentru funcţionarea şi circulaţia pe drumurile publice din România şi a oricăror taxe, tarife comisioane sau onorarii în legătura cu aceste activităţi;

- Costuri cu RCA pentru minimum 30 de zile;
 - Orice alte costuri necesare pentru îndeplinirea obligațiilor asumate.
- Furnizorul nu va solicita ulterior niciun alt cost suplimentar față de prețul unitar oferit pentru îndeplinirea obligațiilor asumate.

Facturarea și plata se vor face în Lei (RON).

Factura va fi emisă după semnarea de către Autoritatea contractantă a Procesului-verbal de recepție cantitativă și calitativă. Facturile vor avea menționat obligatoriu: numărul de înregistrare, data emiterii, numărul contractului, data scadenței, perioada în care realizează livrarea.

În conformitate cu prevederile legale privind e-Factura, Contractantul are obligația de a emite facturi electronice pe care să le transmită prin sistemul național privind factura electronică RO e-Factura.

După înregistrarea facturilor în sistemul național RO e-Factura, Contractantul va transmite facturile către Autoritatea contractantă, însoțite de indexul de încărcare a facturii în sistem, pentru a putea fi identificate și descărcate din Spațiul Privat Virtual (SPV). Orice factura trimisă care nu va avea atașată dovada încărcării în SPV se va restitui Contractantului.

Indexul de încărcare a facturii în sistem va fi trimis în original/copie sau pe fax sau mail la adresa specificată de Autoritatea contractantă.

Plățile pentru acest Contract se vor face după semnarea de către Autoritatea Contractantă a procesului/proceselor verbal/verbale de recepție cantitativă și calitativă al produselor.

Fiecare proces verbal de recepție cantitativă și calitativă al produselor va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- Certificat de Garanție și Carnet de garanție;
- Cartea de Identitate a autovehiculului cu folia de autentificare aplicată de către Autoritatea competentă;
- Proces verbal de Recepție cantitativă și calitativă;
- Avizul de însoțire al mărfii;
- Proces verbal de instruire a personalului desemnat să utilizeze utilajul;
- Certificat ISCIR;
- Certificat de înmatriculare;

Plățile în favoarea Contractantului se vor efectua în termen de 60 de zile de la data transmiterii indexului de încărcare a facturii fiscale emisă în baza tuturor documentelor justificative și a confirmărilor/certificărilor Autorității Contractante.

Prezentarea cu date incomplete sau eronate a facturilor spre decontare face să nu curgă termenul de plată, dacă Autoritatea Contractantă sesizează neregulile și solicită corectarea facturilor și emiterea altora.

Garanția de bună execuție constituită la semnarea contractului va fi restituită Contractantului conform prevederilor *HG 395/2016 - Norme metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice*, cu modificările și completările ulterioare.

Nu se vor efectua plăți în avans.

7. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;

Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negocieri colectivă;

Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;

Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;

Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;

Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);

Actul normativ indicat mai jos este considerat indicativ și nelimitativ; actul normativ din acest capitol este oferit ca referință și nu trebuie considerat limitativ:

Ordonanța nr. 20/18.08.2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializarea a produselor ;

8. MANAGEMENTUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI SI ACTIVITATI DE RAPORTARE IN CADRUL CONTRACTULUI

8.1. Gestionarea relației dintre Contractant și Autoritatea Contractantă

Comunicarea între părți va fi efectuată prin intermediul fax-ului, e-mailului și al întâlnirilor. În ceea ce privește modalitatea de gestionare a Contractului, Autoritatea Contractantă este responsabilă cu organizarea procedurii de atribuire a Contractului, monitorizarea execuției Contractului și efectuarea plăților către Contractant, conform Contractului, dar și de desemnarea unui responsabil de contract care va asigura comunicarea permanentă cu echipa Contractantului, va ține evidența tuturor documentelor referitoare la derularea Contractului, va monitoriza permanent și va evalua periodic gradul de îndeplinire a obiectivelor Contractului.

**ȘEF DEPARTAMENT COOPERARE
INTERINSTITUȚIONALĂ TRAFIC RUTIER**

an. Lucian ILINA

**Șef Birou Restricții Trafic și Colaborare
Poliția Rutieră
ing. Florentina CĂPLESCU**

"Sisteme pentru protejarea lucrătorilor care efectuează intervenții de urgență la infrastructura autostrăzilor și de drumuri naționale deschise traficului internațional, tip "Truck mounted attenuator"

Nr. crt.	Obiect	U.M	Cantitate												Preț unitar per buc. (ron fără TVA)*	Valoare totală (ron fără TVA)		TOTAL CTR.					
			AN I			AN II										TOTAL BUC	TOTAL AN I		TOTAL AN II				
			luna IX	luna X	luna XI	luna XII	luna I	luna II	luna III	luna IV	luna V	luna VI	luna VII	luna VIII						luna IX	luna X	luna XI	luna XII
	I	2	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23=21+22
	Sisteme pentru protejarea lucrătorilor care efectuează intervenții de urgență la infrastructura autostrăzilor și de drumuri naționale deschise traficului internațional, tip "Truck mounted attenuator"	buc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	32	-	-	-	-

Șef Birou: ing. Florentina CĂPLESCU



Întocmit: ing. Roxana MIHAI

